

Q8 ANTIFREEZE LL 4060

Descrizione

Q8 ANTIFREEZE LL 4060 è un liquido anticongelante pronto all'uso, premiscelato al 40% di glicole etilenico, di colore rosso-arancio, additivato secondo la tecnologia **OAT (Organic Acid Technology)**.

Fluido di tipo permanente, è appositamente formulato per l'uso nei circuiti di raffreddamento.

L'uso di acqua demineralizzata e deionizzata porta a raccomandarne l'uso dove l'acqua è dura o inquinata, come per le acque di pozzo, ma talvolta anche per quelle potabili (dure e/o con Cloro).

La caratteristica lunga durata è fornita da una formula brevettata di nuovissima concezione, esente da silicati. E' anche esente da nitriti, ammine, fosfati e borati.

Applicazioni

Q8 ANTIFREEZE LL 4060 viene utilizzato tal quale per il riempimento dei circuiti di raffreddamento dei motori di autoveicoli, nonché di motori stazionari e impianti industriali.

In particolare trova applicazione ideale nei moderni motori in lega leggera.

Consente intervalli di sostituzione prolungati fino a 650.000 km o 5 anni.

Vantaggi

Q8 ANTIFREEZE LL 4060 è formulato con un pacchetto di additivi che garantisce la massima protezione di tutto il circuito di raffreddamento, evita i rigonfiamenti delle parti in gomma e assicura un ottimo scambio termico, prevenendo la formazione di incrostazioni.

Q8 ANTIFREEZE LL 4060 assicura:

- Grande stabilità e riserva di additivi che ne mantengono inalterate la composizione e le caratteristiche, sia durante l'esercizio che nello stoccaggio, per tempi estremamente prolungati.
- Nessuna aggressività verso i materiali costituenti i circuiti ed in particolare le leghe leggere.
- Elevato potere protettivo ed antiruggine impartito da una additivazione di moderna concezione.
- Eccellenti prestazioni contro la corrosione, (in particolare quella che avviene ad alta temperatura sull'alluminio e quella derivante da cavitazione), la schiuma e le incrostazioni.

Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Grandezze
Densità, 20 °C	ASTM D 5931	Kg/dm ³	1,056
Congelamento	ASTM D 1177	°C	-27
Ebollizione	ASTM D 1120	°C	105
pH	ASTM D 1287		8.4
Colore	Visivo	-	Rosso-arancio
Nitriti, Ammine, Fosfati, Silicati, Borati			Assenti

Le caratteristiche sono medio – indicative e non costituiscono specifica – 201803

Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)

Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it

Omologazioni ufficiali

- Caterpillar 2091/11 EN
- GE Jenbacher TI 1000-0201
- MAN Truck & Bus AG MAN 324 Typ SNF
- MWM TR0199-99-2091_11
- Tedom S.R.O. Antifreeze coolant reg. 61-0-0257

Specifiche Internazionali & OEM

- ASTM D3306 / D4656 / D4985 / D6210
- BS 6580
- NFR 15-601
- FVV Heft R443
- JIS K2234
- KSM 2142
- MIL-Belgium BT-PS-606 A
- MIL-France DCSEA 615/C
- MIL-Italy E/L-1415b
- MIL-Norway FS 6850-0951
- MIL-Sweden FSD 8704
- NATO S-759
- Önorm V5123
- SAE J1034
- uNE 26-361-88/1
- Fendt
- Valtra
- Aston Martin
- Foton Q-FPT 2313005-2013
- Case New Holland MAT3624
- Claas
- MWM 0199-99-2091/12
- Cummins IS series u N14/CES 14603/CES 14439
- Mercedes-Benz 325.3
- Detroit DFS93K217
- Deutz DQC CB-14
- Proton
- Fendt
- Ford WSS-M97B44-D
- Jenbacher TA 1000-0201
- Waukesha
- GM Vauxhall Opel GMW 3420
- Saab B 040 1065
- Great Wall
- Hitachi
- Isuzu
- Karosa
- John Deere JDM H5
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2009)
- Liebherr MD1-36-130
- Behr
- Mazda MEZ MN 121 D
- Mitsubishi MHI
- DAF 74002
- Leyland Trucks DW03245403
- Renault RNUR 41-01-001/S Type D
- MTU MTL 5048
- Bergen Engines 2.13.01
- Santana Motors
- Jaguar CMR 8229/STJLR 651.5003
- Land Rover STJLR 651.5003
- Tedom
- Thermo King
- Van Hool
- Mack 014 GS 17009
- Volvo Penta
- Renault Trucks 41-01-001/S Type D
- Volvo Construction Equipment
- Volvo Trucks
- VW/Audi/Seat/Skoda TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+
- MAN 324 Typ SNF
- MAN B&W D36 5600,
- SEMT Pielstick
- Skoda 61-0-0257
- SACM Diesel DLP799861
- Wärtsilä 32-9011
- Yanmar